

Conseil communal de Cheseaux-sur-Lausanne
Rapport de la Commission chargée de l'étude du
préavis 03/2016 B

«Demande de crédit pour le remplacement d'un petit tracteur
utilisé par notre service de voirie >>

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

La commission chargée de l'étude sur le préavis cité en titre s'est réunie le mercredi 26 août 2016 à la maison de commune, en présence de M. le Municipal Pierre Hämerli et d'Eric Bourqui, chef de la voirie.

La commission est composée des membres suivants :

M. Pierre-Georges Liechti, 1er membre

M. Jacques Pache, M. Alessandro Fabbri et Mme Sophie Rauch, rapporteur.

Lors de cette réunion, M. le Municipal Pierre Hämerli et Eric Bourqui nous ont présenté et commenté le préavis, et ont ensuite répondu aux différentes questions de la commission.

La commission a finalisé son rapport par échange de courriels.

Etude du préavis

Comme décrit précisément dans le préavis, la Municipalité désire remplacer un petit tracteur du Service de la voirie, âgé de 12 ans, par un véhicule neuf.

La commission est d'avis que la nécessité de ce véhicule pour le bon fonctionnement de notre service de voirie est avérée, et que son âge ainsi que son état d'usure justifie pleinement son remplacement.

Concernant le choix du véhicule de remplacement, un cahier des charges a été établi, suivi par une recherche de véhicules répondant aux différents critères et finalement consignés dans un tableau comparatif. L'ensemble de la démarche s'est déroulée en étroite collaboration avec le Service de voirie et plus particulièrement avec M. Eric Bourqui afin de s'assurer que cet outil de travail soit en adéquation avec ses utilisateurs.

Les accessoires sont compatibles avec tous les tracteurs. La garantie est identique pour les trois marques comparées. La corrosion due au salage est normale et inévitable. L'offre de reprise du tracteur actuel par les 3 fournisseurs est intéressante.

Le Kubota est le moins puissant. Le John Deere est le plus cher et sa largeur (129 cm) est limite. Au niveau ergonomie de cabine, l'Iseki est le plus fonctionnel.

Le choix de la Municipalité s'est porté sur le véhicule Iseki TM 3265 répondant au cahier des charges, pour un prix négocié à 36'500.–TTC. De plus, son service après-vente est le plus proche, au Mont sur Lausanne et les contacts avec M. Spanhauer sont très bons.

Au final, la Commission adhère au choix du tracteur proposé, à savoir l'Iseki.

Conclusions

A l'unanimité de ses membres, la commission propose au conseil communal de Cheseaux-sur-Lausanne d'accepter le préavis municipal 03 / 2016 B, soit :

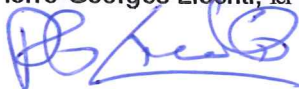
- d'accorder à la Municipalité un crédit de Fr. 36'500.-pour financer le remplacement d'un petit tracteur utilisé pour notre service de voirie
- d'amortir cet investissement sur une durée de 10 ans
- d'autoriser l'exécutif à contracter si nécessaire un emprunt pour ce faire, ceci aux meilleures conditions du marché

et de donner décharge à la commission de son mandat.

Fait à Cheseaux-sur-Lausanne, le 20 septembre 2016

La Commission :

Pierre-Georges Liechti, 1^{er} membre



Jacques Pache

Alessandro Fabbri

Sophie Rauch, rapporteur

